

SPD-Fraktion Rheingau-Taunus, Kleiststr. 10, 65232 Taunusstein
Herrn Kreistagsvorsitzenden
Klaus-Peter Willsch
Heimbacher Str. 7
65307 Bad Schwalbach

18. Februar 2020

Sehr geehrter Herr Willsch,

bitte nehmen Sie den nachstehenden Berichtsantrag der SPD-Fraktion auf die Tagesordnung der nächsten Kreistagssitzung.

Mit freundlichen Grüßen



Georg A. Mahr
Fraktionsvorsitzender

Berichtsantag: Erfahrungsbericht zur Verlängerung der Linie 5 bis nach Rauenthal

Der Kreisausschuss wird gebeten zu berichten,

- ob die Erwartungen der RTV mit der Verlängerung der Linie 5 erfüllt wurden
- wie häufig die Bürgerinnen und Bürger das neue Angebot der Linie 5 nach Rauenthal seit Einführung im Dezember 2017 genutzt haben
- ob alle organisatorischen und technischen Voraussetzungen für den Betrieb der Linie 5 geschaffen wurden
 - falls nein, welche zu schaffen wären
- wie die wirtschaftliche Bilanz der Linie 5 unter Berücksichtigung des Wegfalls der Linie 170 aussieht
- welche Kritik seitens der Bürger und der kommunalen Vertreter zur neuen Linienführung vorgetragen wird
- ob die aufgezeigten Probleme gelöst werden können
 - falls nein, warum dies nicht möglich ist
- ob es nach zweijähriger Erfahrung Alternativen zur aktuellen Bedienung gibt.

Begründung:

In 2015 wurde ein gemeinsamer Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden und des Rheingau-Taunus - Kreises beschlossen.

In diesem Zusammenhang wurden 10 Projekte identifiziert, bei denen eine Zusammenarbeit des Rheingau-Taunus-Kreises mit Wiesbaden für sinnvoll erachtet wurde. Ein Projekt betrifft gemeinsame Buslinienverbindungen in Wiesbaden und im Rheingau-Taunus-Kreis.

Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2017 wurde die Linie 5 über den ursprünglichen Endpunkt Schierstein hinaus nach Walluf, Martinsthal bis nach Rauenthal verlängert. ESWE wurde mit dem Betrieb direkt beauftragt. Die Verbindung ersetzt die ursprüngliche Linie 170 der RTV.

Bereits in einer Pressemitteilung der Stadt Wiesbaden vom 7.12.2017, in der angekündigt wurde, dass die Linie 5 künftig in den Rheingau bis nach Rauenthal fährt, wurde darauf hingewiesen, dass diese Neuerung nicht überall auf absolute Zufriedenheit stößt.

Seitdem gibt es immer wieder erhebliche Kritik von Bürgerinnen und Bürgern sowie kommunalen Vertretern an dem neuen Busangebot (vgl. zuletzt den Bericht im Wiesbadener Kurier vom 11.1.2020).

Aus diesem Grund erscheint es sinnvoll die Annahme und den Erfolg dieser Linie zu hinterfragen.